

Prepreg in carbonio da mono a multidirezionali

Hexcel ha avviato in Austria un impianto automatizzato per la produzione di preformati per l'industria automotive.

15 gennaio 2016 07:50



Per soddisfare il crescente fabbisogno di materiali compositi in fibra di carbonio per l'industria dell'auto, Hexcel ha avviato in Austria una linea completamente automatizzata che trasforma prepreg unidirezionali in preformati bidirezionali in pochi secondi.

Hexcel fornisce già a BMW, a partire dalla Serie 7, preformati ottenuti combinando preimpregnati (prepreg) con fibre a diverso orientamento tenuti insieme mediante adesivo, utilizzati per il rinforzo del montante anteriore ("B pillar") in metallo.

Con il nuovo impianto automatizzato si possono realizzare ogni giorno i preformati per i montanti di 500 veicoli, volume sufficiente a soddisfare la produzione in serie di componenti auto, con l'elevata qualità richiesta dal settore.

I prepreg sono realizzati con la resina Hexcel HexPly M77, che presenta un tempo di cura di un minuto e mezzo a 160°C, ideale per la produzione in serie di componenti auto. Impilati secondo il peso e l'orientamento, vengono prelevati, tagliati, assemblati in strutture multidirezionali con l'assistenza di una telecamera, incollati, verificati e automaticamente imballati, con un tempo di ciclo intorno al minuto.