

In produzione le prime Ford GT in carbonio

La nuova supercar della casa statunitense utilizza compositi avanzati e vetro Gorilla Glass per ridurre il peso e aumentare la potenza.

22 dicembre 2016 08:05

Dopo aver trionfato alla 24 ore di Le Mans, la nuova supersportiva Ford GT arriva sul mercato: sono infatti iniziate le consegne ai clienti delle vetture in tiratura limitata prodotte nel nuovo stabilimento canadese di Multimatic a Markham, costruito appositamente per l'assemblaggio della prima versione stradale di questo modello.



La produzione è limitata a circa 250 esemplari l'anno, e il primo lotto di 500 vetture è stato venduto in pochi mesi, tanto che è prevista un'estensione al 2020.

Venduta ad un prezzo intorno a 400.000 dollari, la supercar monta un motore EcoBoost V6 3.5 biturbo da oltre 600 CV, ed utilizza materiali compositi rinforzati con fibra di carbonio per numerosi componenti, tra cui telaio e monoscocca, per ridurre il peso ed aumentare la potenza.



Altre particolarità sono il trattamento delle superfici per migliorare l'aerodinamica e l'utilizzo di vetro Gorilla Glass, prodotto dalla Corning, per il parabrezza e il lunotto copri-motore; si tratta dello stesso materiale utilizzato negli schermi degli smartphone, adattato per usi automotive, scelto per ridurre ulteriormente il peso (il risparmio è di 5 kg) senza sacrificare la sicurezza, grazie alla struttura a 3 strati in vetro e termoplastica.

La Ford GT era stata svelata per la prima volta al North American International Auto Show nel gennaio 2015.

© Polimerica - Riproduzione riservata