

Griglia auto in bioplastica

Il tecnopolimero Durabio di Mitsubishi Chemical utilizzato nella carrozzeria delle nuove Mazda CX5.

18 dicembre 2017 11:17

Sarà impiegato per la prima volta nella griglia frontale della nuova Mazda CX5 un nuovo grado biobased Durabio per grandi parti di carrozzeria sviluppato da Mitsubishi Chemical in collaborazione con la casa automobilistica giapponese Mazda.



Le resine Durabio sono formulate partendo da uno speciale policarbonato dove il bisfenolo A è sostituito da isosorbide ricavato da biomasse. Il tecnopolimero, che non è biodegradabile, possiede alta resistenza all'impatto, al calore, buona trasparenza, eccellenti proprietà ottiche e può essere facilmente pigmentato in massa, ottenendo una superficie brillante con profondità di colore.

Grazie alla buona resistenza ai graffi e alla ridotta emissione di sostanze volatili (VOC), la bioplastica di Mitsubishi Chemical ha già trovato impiego nel settore automotive per la produzione di alcuni piccoli particolari di carrozzeria e componenti interni, utilizzati - per esempio - da Suzuki, oltre che per produrre parti estetiche di telefoni cellulari.

© Polimerica - Riproduzione riservata