

## Goodyear presenta lo pneumatico che respira

Ancora in forma di concept, sfrutta la fotosintesi clorofilliana del muschio contenuto nella spalla per assorbire CO2 e produrre ossigeno ed energia.

7 marzo 2018 08:50



È ancora presto per vederlo su strada - se mai ci arriverà - ma rappresenta il segno tangibile della ricerca di soluzioni sostenibili alla mobilità. Stiamo parlando di Oxygene, concept per un nuovo pneumatico 'green' presentato da Goodyear al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, che così spiega il progetto: "una struttura unica contenente muschio vivo che cresce all'interno del fianco del pneumatico. Attraverso

il disegno intelligente del battistrada, questa struttura aperta assorbe l'umidità e l'acqua dalla superficie stradale, facendole entrare in circolo nella spalla e permettendo che si realizzi una vera e propria fotosintesi e che venga rilasciato ossigeno nell'aria".

La fotosintesi produce anche energia utilizzata per alimentare l'elettronica integrata, compresi i sensori, l'unità di elaborazione dell'intelligenza artificiale e una striscia di luce personalizzabile nel fianco del pneumatico, che cambia colore avvisando gli utenti della strada e i pedoni delle manovre imminenti, come il cambio di carreggiata o la frenata.

Secondo il produttore statunitense di pneumatici, in una città dalle dimensioni simili all'area urbana di Parigi, con circa 2,5 milioni di veicoli, l'adozione di pneumatici Oxygene potrebbe generare in un anno quasi 3.000 tonnellate di ossigeno, assorbendo oltre 4.000 tonnellate di anidride carbonica.



Per favorire il riciclo, Oxygene viene realizzato non attraverso i comuni processi di produzione partendo da mescola, ma stampando in 3D polverino di gomma proveniente da pneumatici fuori uso (PFU).

Inoltre - sottolinea Goodyear - la struttura leggera, oltre ad attutire gli urti, è esente da forature, prolungando così la vita utile dello pneumatico e riducendo al minimo gli interventi di manutenzione. Una maggiore sicurezza è garantita dalla struttura aperta, che migliora

l'aderenza sul bagnato, contribuendo ad assorbire l'acqua dal battistrada.

© Polimerica - Riproduzione riservata