

Da Gomma a Gomma è 2.0

Va avanti il progetto avviato da EcoTyre per riutilizzare la gomma riciclata da PFU negli pneumatici per veicoli industriali.

23 maggio 2019 08:58



Il Consorzio EcoTyre sta portando avanti da quattro anni il progetto “Da Gomma a Gomma” volto a verificare la fattibilità tecnica ed economica dell’utilizzo di gomma riciclata proveniente da pneumatici fuori uso (PFU) per formulare le mescole destinate alla produzione di nuovi pneumatici e chiudere così il cerchio.

Visti i buoni risultati della prima fase del progetto, il Consorzio EcoTyre ha deciso di aumentare la percentuale di gomma riciclata, oggi pari al 20%, estendere i test ad almeno 100 veicoli della flotta di veicoli adibiti alla raccolta di PFU - con l’obiettivo di arrivare entro tre anni a mille mezzi - ed estendere la sperimentazione ad altre tipologie di pneumatici, passando così alla fase Da Gomma a Gomma 2.0.

I risultati dei test (in una prima fase realizzati con una percentuale di gomma riciclata pari al 5%, aumentata in seguito fino al 20%) sono, a detta del Consorzio, sorprendenti: dopo aver percorso oltre un milione e mezzo di chilometri in un anno in normali condizioni di utilizzo e circolazione su strada, gli pneumatici con gomma riciclata montati su 20 camion hanno mostrato caratteristiche di durata e resistenza analoghe, e in alcuni casi migliori, a quelli convenzionali.

I camion montavano da un lato dell’asse trazione gomme tradizionali e, sull’altro, pneumatici di prova contenenti gomma riciclata. Gli pneumatici sono stati testati, quindi, a parità di carico, asfalto e chilometraggio, ma, soprattutto,

effettuando trasporti alla massima portata utile, quindi in condizioni di grande stress.



“La realizzazione di questo progetto – commenta Enrico Ambrogio, Presidente di EcoTyre – rappresenta la svolta per il futuro degli pneumatici e dell’ambiente: abbiamo sviluppato un sistema efficiente in grado di rigenerare quelli che fino a poco tempo fa erano ritenuti erroneamente rifiuti, gli PFU; li abbiamo trattati con specifici processi, resi una risorsa e riutilizzati per creare altri pneumatici. Una soluzione concreta per l’economia circolare”.
"Abbiamo investito molto nel nostro sogno sia in termini economici che di aspettative ma siamo stati ampiamente ripagati - aggiunge Ambrogio -. Nei prossimi mesi cercheremo di aumentare il dosaggio di gomma riciclata nella mescola e di ampliare la tipologia di pneumatici perché i test ci danno ragione: si può generare un nuovo pneumatico con gomma derivata direttamente da PFU. Ringrazio tutti i partner tecnici che hanno creduto fortemente nel progetto e che ci hanno sostenuto. Il nuovo futuro della gomma ora è realtà!”.

© Polimerica - Riproduzione riservata