

Union Jack nei fanali

Il tema del vessillo britannico è stato inserito nella copertura dei fanali posteriori in PMMA della Mini 60 Years Edition.

21 novembre 2019 07:46

Per celebrare i sessant'anni della Mini, nata nel Regno Unito come utilitaria e oggi vettura iconica del design 'british', è stato messo a punto un modello speciale - MINI 60 Years Edition - equipaggiato con un fanale posteriore a LED che riprende il motivo della bandiera nazionale, Union Jack.



Forse il massimo della personalizzazione oggi raggiungibile per questo componente, che deve soddisfare severe normative e standard di sicurezza; dettaglio apparso per la prima volta sulla concept car Mini Superleggera Vision 2014. L'interesse suscitato da questo elemento sul prototipo ha spinto BMW a riproporlo, questa volta su un modello commerciale, anche se in serie limitata.

Nel progettare il componente, oltre al design, andavano considerate le funzionalità del faro, che in un unico blocco incorpora le luci di posizione, la luce d'arresto e gli indicatori di direzione.

Un aspetto che ha complicato i lavori dei progettisti guidati da Sebastian Morgenstern è che la bandiera britannica è asimmetrica, ovvero se si traccia una linea nel mezzo, le due metà non sono esattamente uguali. Una leggera asimmetria che potrebbe contrastare con la maggior parte delle normative internazionali sull'illuminazione dei veicoli. I designer hanno risolto il problema enfatizzando i bordi esterni e simmetrici del vessillo.

Infine, la scelta del materiale per la copertura del fanale è caduta sul PMMA (Plexiglas di Röhm) stampato ad iniezione, una soluzione non inconsueta per queste parti. "Ogni componente del fanale posteriore ha una funzione diversa - nota Andrea Menotti, project manager della sede italiana di Magna, fornitore del componente -. Ecco perché avevamo bisogno di gradi diversi capaci di soddisfare i requisiti specifici di temperatura, aspetto, colore e deflessione del calore nello stampaggio ad iniezione".

Il PMMA è incolore, quindi può essere facilmente pigmentato in tonalità diverse - selezionate tra quelle ammesse dalle norme sulla circolazione in vigore nei diversi paesi -, in modo che il tema della Union Jack sia visibile per contrasto anche a luci spente. Possiede inoltre buone qualità ottiche, come la trasmissione e l'omogenea diffusione della luce, senza spot marcati (garantita dal grado Plexiglas Satinice DF23); caratteristiche che vengono mantenute per lungo termine

grazie alla resistenza a raggi UV e agli agenti atmosferici.

Oltre che per la copertura dei fanali, il PMMA Plexiglas (in versione opaca Hi-Gloss) è impiegato nell'abitacolo della Mini per il rivestimento in colore nero del montante principale (A-pillar), che - grazie ad un effetto a specchio - fa sembrare più ampio il parabrezza.

© Polimerica - Riproduzione riservata