

Noli marittimi sempre più cari

Ampiamente superata la soglia di 10mila euro per il trasporto di un container dalla Cina all'Europa. E in estate i costi di trasporto potrebbero continuare a salire.

28 giugno 2021 11:48

Il superamento, a maggio, della soglia dei 10mila euro per il nolo di un container da 40 piedi tra Shanghai a Rotterdam sembrava lasciar presagire il raggiungimento del picco e un graduale ritorno alla normalità.

Ma non è stato così: secondo l'indice dei costi dei noli, World Container Index di Drewry, riportato da

[TrasportoEuropa](#), il 24 giugno scorso si sono raggiunti, per la stessa tratta, 11.975 dollari (+626% in un anno), con un incremento di 779 dollari in una sola settimana.

Nel caso dell'Italia, il nolo medio ha toccato 11.448 dollari tra Shanghai e Genova, con una progressione di 603 dollari rispetto alla settimana precedente e un incremento su base annua del +540%.

Va sottolineato che quelli indicati sono i valori medi: alcune fonti - segnala sempre [TrasportoEuropa](#) - riportano che nell'ambito di trasporti spot si sono raggiunti anche i 20mila dollari per container dalla Cina all'Europa settentrionale e The Loadstar cita perfino un caso di 32mila dollari chiesti per un container da Shanghai a Los Angeles.

Non è escluso che questa tendenza possa proseguire in estate, poiché in questa stagione in genere aumenta la domanda e, quindi, le compagnie marittime potrebbero applicare ulteriori sovrapprezzi. A peggiorare la situazione c'è l'aumento del prezzo del petrolio, che interessa non solo il trasporto marittimo, ma anche quello terrestre.

© Polimerica - Riproduzione riservata

