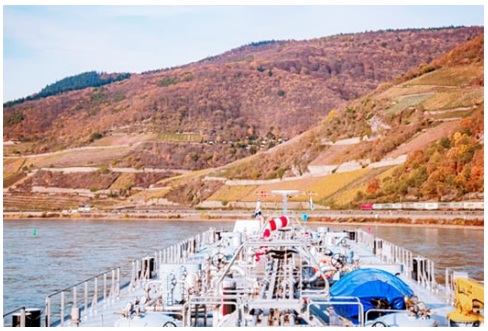
Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Battelli fluviali ibridi per il PVC

Kem One investirà 20 milioni di euro per costruire i primi due esemplari di una flotta 'green' per il trasporto di materie prime lungo il Rodano.

10 settembre 2021 08:43



Il produttore di PVC e intermedi vinilici Kem One ha avviato la costruzione dei primi due battelli ad alimentazione ibrida (diesel-elettrica), conformi alle nuove norme francesi sulle emissioni nella navigazione interna, per il trasporto fluviale lungo il Rodano di materie prime e intermedi, in particolare CVM, dal sito di Fos-sur-Mer/Lavéra a quello di Saint-Fons, vicino a Lione.

L'investimento stimato è di 20 milioni di euro, in parte finanziato con fondi pubblici nazonali e comunitari; la commessa è stata affidata al costruttore olandese Teamco Shipyard, con consegna prevista nel 2023.

Passando alla propulsione diesel-elettrica con tre generatori, i consumi di energia e le emissioni di carbonio saranno abbattuti di circa il 30-35%. Ciò faciliterà anche il passaggio ad altre fonti energetiche come i biocarburanti, l'idrogeno e l'elettricità, senza dover modificare il sistema di propulsione. Le nuove imbarcazioni potranno collegarsi alle prese elettriche ad alta tensione presenti in banchina, in modo tale da non dover utilizzare i propri generatori durante le operazioni di carico e scarico, riducendo ulteriormente le emissioni.
Una volta in servizio, i battelli ibridi consentiranno di tagliare le emissioni di oltre 2.000 tonnellate di CO2 l'anno, in linea con l'impegno di Kem One nell'ambito del programma Fret 21.

Le nuove imbarcazioni sostituiranno i battelli Samoen e Passaat, costruiti nel 1980 e 1982 e successivamente convertiti per il trasporto sul Rodano di cloruro di vinile monomero (CVM). La nuova capacità di trasporto sarà leggermente superiore a quella attuale e coprirà tra l'80 e il 100% del fabbisogno di CVM degli stabilimenti per la produzione di PVC siti a Saint-Fons e Balan.

© Polimerica - Riproduzione riservata