Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Carenza di AdBlue frena il trasporto

L'additivo è necessario per far muovere i veicoli industriali diesel dotati di motori Euro V ed Euro VI.

11 novembre 2021 08:40



Un'altra tegola sta per abbattersi su trasporti e logistica: dopo l'intasamento dei porti e il caro-container, ora è la volta dell'autotrasporto, che oltre a patire una carenza di autisti, deve ora affrontare anche lo shortage di AdBlue, l'additivo necessario per muovere i veicoli industriali diesel Euro V ed Euro VI.

L'allarme arriva da Confetra, Confederazione italiana dei trasporti e della logistica (aderente a Confindustria), che prevede un aggravamento della crisi del trasporto su strada, su cui pesano già la mancanza di autisti di mezzi pesanti e furgoni, la scarsità di metano, di semiconduttori e il forte rincaro del gasolio. Una situazione che “causa pesanti difficoltà alla logistica e ai trasporti, con il rischio di entrare in una spirale di crisi con gravi ripercussioni sul sistema dei rifornimenti alle imprese ed alle famiglie”.

La carenza dell'additivo è dovuta, in primis, all'aumento del costo del metano, che ha impattato sulla produzione, aggravata dalla chiusura, per quattro settimane, dello stabilimento Yara di Ferrara, che produce il 60% dell’AdBlue consumato in Italia.

Le sigle aderenti a Confetra (Fedit, Trasportounito, Assoespressi, Aiti, Fite e Assopostale) hanno quindi chiesto un intervento del Governo per scongiurare una crisi dei rifornimenti e fermare la corsa al rialzo del prezzo dell’AdBlue.

Su questo argomento, il nostro portale gemello TrasportoEuropa ha pubblicato un esaustivo podcast della serie K44 (qui sotto l'audio completo).

© Polimerica - Riproduzione riservata