Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Nuovi capitali per Rubber Conversion

La startup veronese attiva nel riciclo della gomma e nel compounding ha completato un aumento di capitale da 2,5 milioni di euro.

29 marzo 2022 11:58

Rubber Conversion, start-up italiana attiva nel riciclo della gomma, ha completato un aumento di capitale da 2,5 milioni di euro sottoscritto da CDP Venture Capital Sgr attraverso il Fondo Evoluzione, da Liftt - presieduta dall'imprenditore-scienziato Stefano Buono - e da Enet Energy, società svizzera attiva nel settore dell'energia e delle materie prime, con la partecipazione di un gruppo di 'angel investor' internazionali.

"Siamo molto contenti della positiva chiusura di questo round di finanziamento, che conferma la nostra visione di diventare un attore importante in grado di abilitare strategie ancora più sostenibili per la progettazione di materiali e la gestione degli scarti di produzione per il settore della gomma - afferma Francesco di Pierro, co-founder di Rubber Conversion (nella foto) -. Grazie ai nuovi capitali potremo potenziare la capacità produttiva, anche per implementare nuovi modelli di business e crescere in nuovi mercati, evolvere ulteriormente la tecnologia, sviluppare la gamma prodotti e rafforzare il team".

Nata nel 2017 a Cerea (Verona), Rubber Conversion ha messo a punto e brevettato un processo chimico-meccanico per la devulcanizzazione e il riciclo di mescole di gomma vulcanizzata con zolfo, sia provenienti da pneumatici a fine vita (PFU) che da sfridi di articoli tecnici. Il processo consente di ottenere nuove mescole di elevata qualità prive di sostanze chimiche nocive e a basso impatto ambientale, utilizzabili anche in percentuali significative nella produzione di prodotti e articoli nuovi in gomma.
La società veronese ha ricevuto riconoscimenti come il Premio Nazionale Startup Economia Circolare 2018 assegnato dal Circular Economy Network Italia (leggi articolo) e il Keynes Sraffa Award 2019 (leggi articolo).
Sta inoltre sviluppando progetti di ricerca e sviluppo con Bridgestone e Stellantis (con il contributo dell'Unione Europea attraverso il progetto Life Green Vulcan) e con la Fondazione Caritro (Cassa di Risparmio di Trento e Rovereto) e l'Università di Trento.

© Polimerica - Riproduzione riservata