

PP con fibre corte per l'auto

Due nuovi compound con prestazioni migliorate sono stati introdotti da Sabic per applicazioni in interno, esterno e sottocofano.

1 settembre 2022 08:43



Sono destinati in modo specifico ad applicazioni nel settore auto - interno, esterno e sottocofano - i due nuovi compound Sabic PP G3430X e G3440X, entrambi rinforzati con fibra di vetro corta, rispettivamente al 30 e 40 per cento.

Disponibili nei colori standard nero e naturale, colorati su richiesta, sono rivolti alla produzione di componenti strutturali come staffe, strutture di sedili e console centrali e, grazie alla possibilità di ottenere pareti sottili durante lo stampaggio, possono essere utilizzati per progettare componenti con massa e peso ridotti, senza compromettere le prestazioni complessive.

La società afferma che i due nuovi gradi si rilevano superiori ai materiali rinforzati oggi disponibili in termini di fluidità, resistenza alla trazione e alla flessione, modulo di flessione. Offrono un eccellente equilibrio tra rigidità e resistenza agli urti per ottimizzare le prestazioni di componenti strutturali. Sabic PP compound G3440X presenta una rigidità superiore e una maggiore densità rispetto al grado G3430X.

I due nuovi compound si candidano anche a sostituire il polipropilene rinforzato con fibra lunga di vetro in alcune applicazioni a bassa temperatura, offrendo un risparmio nei costi del materiale. Ulteriori vantaggi economici possono derivare da una maggiore produttività associata a tempi di ciclo più rapidi, consentiti dal migliore scorrimento nello stampo.

© Polimerica - Riproduzione riservata