Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

DHL testa gli pneumatici anti foratura di Michelin

La tecnologia Uptis della casa francese sarà adottata su una cinquantina di furgoni per le consegne di pacchi a Singapore.

19 gennaio 2023 08:40



Pneumatici senza aria, o airless, di Michelin saranno montati entro fine anno su cinquanta furgoni utilizzati dallo spedizioniere DHL per le consegne di pacchi a Singapore, al fine di testarne proprietà e prestazioni in reali condizioni di utilizzo.

In fase di studio da oltre un decennio, gli pneumatici a prova di foratura Uptis (Unique Puncture-proof Tire System) della casa francese non si basano sull'aria, sostituita da una struttura lamellare in resina termoplastica e gomma che assicura il necessario sostegno e la funzione ammortizzante. Vengono montaii su speciali cerchioni messi a punto da Maxion per garantire un utilizzo plug-and-play, in sostituzione di pneumatici convenzionali.



Evitando alla radice il rischio di forature, lo pneumatico airless taglia i tempi di fermo veicolo e il numero di pneumatici rottamati a causa di forature, riducendo gli interventi di manutenzione sulla flotta DHL.
Secondo il gruppo francese, il 20% degli pneumatici viene dismesso prematuramente a causa di forature e scoppi (12%), o dell'usura irregolare causata da una pressione insuffciente (8%).
Sulla base di una ricerca interna, Michelin stima che la tecnologia airless Uptis potrebbe prevenire la demolizione prematura di 200 milioni di pneumatici l'anno, a livello mondiale, equivalenti a 2 milioni di tonnellate di materiali.

Il programma di test prevede che una cinquantina di furgoni DHL Express montino pneumatici

airless Michelin per effettuare le consegne dell'ultimo miglio a Singapore entro la fine dell'anno, con i primi veicoli in attività già a partire da questo mese.

© Polimerica - Riproduzione riservata