

Riciclo nell'auto, ma in closed-loop

Produttori di bevande preoccupati dalla concorrenza sui materiali rigenerati che potrebbe innescarsi con il nuovo regolamento sui veicoli a fine vita.

3 ottobre 2023 11:36

A luglio, la Commissione europea ha annunciato misure per favorire la riciclabilità e il riciclo a fine vita degli autoveicoli, attraverso un nuovo Regolamento destinato a sostituire, unificandole, le attuali direttive 2000/53/CE e 2005/64/CE ([leggi articolo](#)).



Tra le misure proposte da Bruxelles c'è l'obbligo di impiegare nelle nuove auto, a partire dal 2030, plastica riciclata per il 25% di quella complessivamente utilizzata, di cui il 25% proveniente da veicoli fuori uso, quindi in una sorta di circuito chiuso.



Quattro organizzazioni che rappresentano i produttori di bevande, il riciclo e l'ambientalismo - Natural Mineral Waters Europe (NMWE), The Reloop Platform, Unesda Soft Drinks Europe e Zero Waste Europe - si chiedono però da dove proverrà il 75% del materiale riciclato non di origine automotive e quale impatto avrà sulla disponibilità di materiale riciclato per altri usi, nella fattispecie il packaging.