

Raccomandazione Euromap 81 per la sicurezza

Pubblicata la bozza relativa alle interfacce elettriche per la trasmissione dei segnali di sicurezza tra due macchine.

29 febbraio 2024 08:20

Il comitato Euromap ha pubblicato la bozza della raccomandazione 81 relativa al collegamento tra macchine per la trasformazione di plastiche e gomma ai fini dello scambio di segnali di sicurezza onde migliorare l'interoperabilità.



Il documento descrive un'interfaccia elettrica utilizzata solo per i segnali di sicurezza, da utilizzare quando i segnali non rilevanti per la sicurezza vengono scambiati tramite altre interfacce (come OPC UA).

I requisiti sono che entrambe le macchine siano dotate di dispositivi per l'arresto di emergenza, che l'azionamento del dispositivo di arresto di emergenza di una macchina provochi l'arresto di emergenza anche dell'altra e che una delle due sia dotata di un dispositivo di sicurezza (riparo antinfortunistico, sicurezza pedana) che consenta movimenti pericolosi nella seconda macchina.

La raccomandazione Euromap 81 si compone di due parti: la 81.1 quando è presente un solo dispositivo di sicurezza o è sufficiente un segnale per più dispositivi di protezione. Se due dispositivi di sicurezza vengono considerati separatamente (ad esempio per il lato anteriore e posteriore della macchina), deve essere utilizzata la sezione 81.2.

Vedi anche: [Raccomandazioni Euromap](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata