

Anche rPET nello pneumatico

Il modello iON per auto elettriche sviluppato da Hankook Tire in Corea contiene il 45% di materiali "eco-friendly".

6 marzo 2024 08:49



C'è anche PET ottenuto da riciclo chimico nel prototipo di pneumatico sostenibile iON messo a punto da SK Chemicals, Hyosung Advanced Materials e Hankook Tire per equipaggiare i veicoli elettrici di nuova generazione, ormai pronto per la commercializzazione.

Lo pneumatico è costituito - affermano i tre partner - dal 45% di materiali certificati come "eco-friendly".

Il PET da riciclo chimico di rifiuti plastici viene utilizzato per le cinture radiali, al posto della poliammide o del poliestere vergine. Altri componenti sono prodotti in polimeri biobased o riciclati, e anche la silice è da fonti rinnovabili, tutti certificati ISCC Plus.

Lo sviluppo di iON ha richiesto due anni di ricerche e test. SK Chemicals ha messo a disposizione del progetto il suo rPET Skypet CR, utilizzato da Hyosung Advanced Materials per estrarre i fili di rinforzo (tyre cord) che aiutano a mantenere la forma dello pneumatico e contribuiscono resistere al carico e all'impatto, migliorandone la durata, oltre le prestazioni di guida e il comfort.

Il nuovo pneumatico, destinato a veicoli elettrici della gamma premium, ha superato la verifica di affidabilità da parte di una casa automobilistica europea, ottenendo l'approvazione finale per l'uso e il montaggio su nuovi veicoli.

© Polimerica - Riproduzione riservata