

Il rotazionale rompe gli schemi

Seminario AISR sulle nuove tecnologie per lo stampaggio rotazionale, con un focus sui materiali espansi.

22 giugno 2012 04:20



Il rotazionale rompe gli schemi: tecnologie per liberarsi dalla corsa al ribasso il titolo del seminario che il Gruppo AISR di Federazione Gomma Plastica organizza il prossimo 3 luglio al Cesap di Verdellino Zingonia, in provincia di Bergamo.

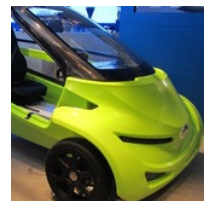
La giornata ha lo scopo di approfondire le possibilità offerte da nuove tecnologie e materiali inconsueti nel settore dello stampaggio rotazionale. Lo spunto verrà da un ampio intervento di Gavin McDonnell, che da 22 anni produce in Australia manufatti multistrato con materiali espansi. La sua azienda, Eagle Rota Moulding, è stata fondata nel 1980 per la produzione di macchine agricole e lo stesso McDonnell ha messo a punto le attrezzature per lo stampaggio rotazionale che gli servivano per realizzare alcuni componenti. Oggi, l'80% della produzione è concentrata su materiali espansi, utilizzati per pavimenti autodrenanti, formare kiss-off, laminare i pezzi, integrare rinforzi metallici.



Col passare degli anni, Gavin McDonnell ha deciso di passare meno tempo in azienda per dedicarsi alla consulenza e formazione, dal momento che - per usare le sue parole: "foam is not something you can just jump into and hope to get a product" (liberamente tradotto significa che con l'espanso non si può sperare di ottenere buoni risultati semplicemente provandoci!).

McDonnell tratterà nel suo intervento diversi aspetti, dalla descrizione dei progetti realizzati nel corso degli anni con l'espanso, alla costruzione degli stampi e alla messa a punto delle macchine, fino all'impostazione dei tempi e settaggio dei parametri di processo.

Nel corso della giornata è prevista anche una presentazione delle possibilità applicative della macchina Leonardo di Persico per lo stampaggio di materiali speciali, quali nylon liquido, policarbonato, TP Seal e PLA. Nei giorni scorsi la società bergamasca ha presentato un prototipo di city car elettrica con alcuni elementi della carrozzeria stampati mediante rotazionale utilizzando una lega di polietilene modificato e PLA (acido polilattico) messa a punto da Total, Bio-TP Seal.



Per contatti e informazioni, contattare la segreteria AISR: segreteria@aisr.it

