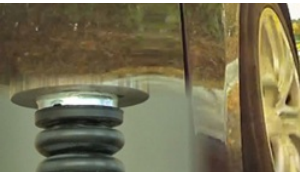


## Ammortizzatore con TPE

 Lo presenterà DuPont Performance Polymers in occasione di Fakuma, in ottobre. Usato Hytrel al posto del poliuretano.

25 luglio 2012 07:28

Nello stand di DuPont Performance Polymers a Fakuma, fiera delle materie plastiche in programma sul Lago di Costanza dal 16 al 20 ottobre di quest'anno, sarà esposto un elemento per ammortizzatori auto in elastomero termoplastico a base poliestere Hytrel TPC-ET, selezionato in alternativa al poliuretano utilizzato in precedenza.

Il jounce bumper è un dispositivo elastico che viene applicato alla sommità dell'ammortizzatore per prevenire lo shock al termine della fase di compressione della molla metallica, migliorando così il comportamento del veicolo e il comfort per gli occupanti. Per la produzione del componente, i tecnici DuPont hanno messo a punto un nuovo processo di soffiaggio brevettato che esalta le proprietà di assorbimento dell'energia cinetica.

Tra i prodotti innovativi esposti a Fakuma dal gruppo statunitense merita una segnalazione anche la sedia Generation di Knoll, che utilizza un grado TPC-ET ottenuto in parte da risorse rinnovabili, Hytrel RS Renewably Sourced, oltre che PBT Crastin, scelto invece per lo schienale flessibile e per il controllo della sospensione dinamica.

Sul fronte dei materiali, saranno annunciati nuovi tipi di poliammidi a catena lunga, PA 612 modificate e PA610 ottenute da fonti rinnovabili, sviluppate per sostituire le PA12 in applicazioni auto, come ad esempio nei sistemi freni e carburante.

© Polimerica - Riproduzione riservata