

Finestrini in PC sulla 500 L

Sulla nuova Fiat le vetrate posteriori fisse sono stampate con resine Lexan e Cicoloy di Sabic.

18 dicembre 2012 08:29

Sono in polycarbonato trasparente Lexan GLX e lega Cicoloy nera di Sabic, i finestrini posteriori fissi montati sulla nuova Fiat 500 L prodotta negli stabilimenti serbi del gruppo. La sostituzione del vetro con materiale plastico ha consentito di ridurre del 35% il peso del componente, migliorando al contempo il design e l'aerodinamica della fiancata.



Il nuovo cross-over del gruppo Fiat "500 L" già in vendita in Europa e sarà commercializzato negli Stati Uniti all'inizio del prossimo anno, dove sarà la prima vettura a montare vetrate in polycarbonato stampate ad inietto-compressione, tecnologia che ha consentito una perfetta integrazione con lo spoiler aerodinamico, in termini estetici e funzionali.

Secondo Carlo Torreggiani del Centro ricerche Fiat, i materiali per glazing e l'esperienza di Sabic hanno consentito a Fiat di raggiungere tutti gli obiettivi prefissati: "Rispetto al vetro, i materiali di Sabic hanno offerto ai progettisti una maggiore libertà nel creare la forma del finestrino desiderata, in termini di design, aerodinamica e riduzione dei consumi". Torreggiani ha confermato che il dipartimento R&D del gruppo torinese continuerà ad esplorare le opportunità offerte dal glazing in polycarbonato per ottenere ulteriori progressi.

© Polimerica - Riproduzione riservata