

Parafanghi in PA/PPE riciclato

Renault seleziona per la nuova Clio un grado Noryl GTX con polimero rigenerato post-industriale.

17 gennaio 2013 08:30



Sulla nuova Renault Clio IV saranno montati parafanghi in Noryl GTX di Sabic Innovative Plastics, una miscela conduttiva di poliammide (PA) e polifenilene teretero modificato (PPE) che la casa transalpina utilizza da un quarto di secolo. Il primo sviluppo di parafanghi in plastica risale infatti al 1985, con l'introduzione sul mercato nel 1989 sulla Clio 16S.

La particolarità del grado selezionato per questa applicazione è il contenuto di materiale riciclato proveniente da sfrido industriale, che riduce l'impatto ambientale del componente, come prescritto dai requisiti europei in tema di smaltimento dei rifiuti derivanti dalla rottamazione dei veicoli (ELV).

Lo stesso materiale sarà impiegato in futuro sul veicolo elettrico ZOE, di prossima introduzione.

Nel 2010, Renault ha avviato il progetto Icarre 95 per identificare e valutare soluzioni tecniche che permettessero di soddisfare i requisiti stabiliti dalla Direttiva 2000/53/CE sullo smaltimento dei veicoli fuori uso. Il nome del programma, acronimo di Innovative CAR REcycling +95%, si pone l'obiettivo di raggiungere un tasso di recupero pari al 95% per i materiali derivanti dalla rottamazione dei veicoli a fine vita.

© Polimerica - Riproduzione riservata