

Coppa olio in PA6 per Peugeot

<p>Sotto il cofano della Peugeot 508 un componente in poliammide Akulon Ultraflow rinforzata 35% fibra vetro.</p>

1 luglio 2013 04:40

Dopo Mercedes Benz, anche Peugeot si converte alla poliammide per la produzione delle coppe olio destinate ai propri veicoli. Il componente, montato sulla nuova Peugeot 508, viene stampato ad iniezione dalla francese Steep Plastique con Akulon Ultraflow di DSM. In futuro, la stessa soluzione sarà impiegata su altri veicoli del gruppo francese.



La coppa olio in materiale plastico pesa il 60% in meno di quella precedente in metallo e, conti alla mano, costa anche meno, concorrendo alla riduzione delle emissioni dei veicoli.

Il passaggio alle materie plastiche rappresenta una sfida per i produttori dei materiali, poiché il componente, collocato sotto il motore, è sottoposto a stress meccanici, con possibilità di impatto con pietrisco e frammenti di asfalto.

Per questa applicazione, dopo un'attenta progettazione al computer, Steep Plastique ha selezionato il grado Akulon Ultraflow K-FHG7, poliammide 6 rinforzata al 35% fibra vetro e stabilizzata al calore, caratterizzata anche da un'elevata fluidità per agevolare i processi di stampaggio ad iniezione.

© Polimerica - Riproduzione riservata