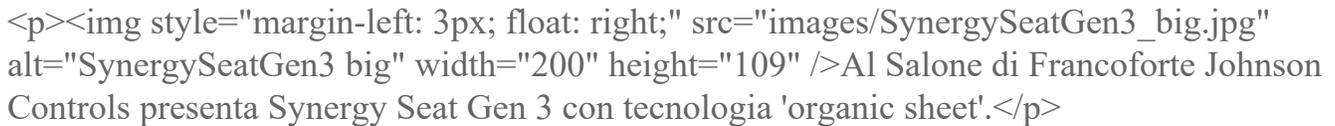


## Sedili auto leggeri e smart

Al Salone di Francoforte Johnson Controls presenta Synergy Seat Gen 3 con tecnologia 'organic sheet'.

10 settembre 2013 06:59

In occasione del Salone dell'auto di Francoforte (IAA 2013), che aprirà i battenti nei prossimi giorni, Johnson Controls presenterà un nuovo concept di sedile auto per vetture di media e alta gamma, più leggero grazie ad un massiccio impiego di plastiche e compositi, caratterizzato da ampi gradi di libertà progettuale e integrazione funzionale.



Synergy Seat Gen 3 - spiega la società - è stato progettato con un approccio olistico da un team interdisciplinare, partendo dalle esigenze delle case automobilistiche e dei clienti finali, utilizzando strumenti di progettazione virtuale e modellazione 3D.

I progettisti hanno anche adottato soluzioni innovative per struttura, meccanismi, imbottiture e rivestimenti, con l'obiettivo di creare una soluzione di seduta "smart" capace di combinare l'uso di materiali eco-compatibili con la tecnologia disponibile, nell'ottica di ridurre il peso e la complessità del sedile, migliorando allo stesso tempo comfort e sicurezza.

Per lo schienale del sedile si è fatto ricorso alla tecnologia "organic sheet", dove una foglia di fibra di vetro o di carbonio impregnata con resina, viene prima preformata e poi sovrastampata ad iniezione. "Abbiamo raggiunto una stabilità analoga a quella che si ottiene con le plastiche rinforzate con fibra di vetro, combinata con le caratteristiche meccaniche tipiche dei rinforzi in carbonio", spiega Andreas Maashoff, responsabile Industrial Design and Craftsmanship and Consumer and Market Research presso la divisione Johnson Controls Automotive Seating. "In questo modo siamo riusciti ad eliminare dallo schienale la tradizionale struttura di metallo".

Inoltre, è possibile integrare in fase di stampaggio gli elementi di fissaggio laterali e dei poggiatesta, riducendo il numero dei componenti e la complessità del sedile.

Lo schienale risulta anche più sottile, sottraendo meno spazio ai passeggeri posteriori. Applicando film decorativi o rivestimenti pregiati è possibile variare facilmente il colore e l'aspetto estetico del componente.