

Corso sulle novità ADR

Sabato 14 settembre si svolgerà a Milano un seminario di otto ore sulle novità apportate dall'ADR 2013.

10 settembre 2013 04:54

Sabato 14 settembre TrasportoEuropa, l'associazione Atep e DGSA Consulenze organizzano a Milano un corso di otto ore sulle novità introdotte nel trasporto stradale di merci pericolose dall'ADR 2013, l'aggiornamento del Regolamento internazionale entrato pienamente in vigore dal 1° luglio 2013.

Il corso offre un'introduzione completa alle innovazioni apportate dalla normativa ed uno specifico approfondimento relativo a quelle dedicate all'autotrasporto, tra cui spiccano le disposizioni sul fissaggio del carico.

Il corso dura otto ore ed è tenuto da Enrico Cappella, di DGSA Consulenze, consulente ADR/RID (certificato ai sensi del D.Lgs. 35/2010), ADN e IMDG code. Il costo per l'intera giornata è di 250,00 euro + Iva e comprende anche l'attestato di frequenza e una dispensa a cura dell'autore. L'appuntamento è dalle 9:00 alle 18:30 di sabato 14 settembre 2013 presso Mohole, in via Privata Desiderio 3/9 (zona Lambrate), raggiunto un numero minimo di dieci partecipanti (massimo venticinque).

Iscrizioni. Per prenotarsi al corso sull'ADR 2013, bisogna stampare e compilare la domanda allegata in formato Pdf ed inviarla al numero di fax 02.36557634. Dopo la conferma della segreteria, e prima dell'inizio del corso, i partecipanti dovranno versare la quota di partecipazione di euro 302,50 (250,00 + 52,50 d'Iva) attraverso:

Bonifico bancario intestato a:

Cronoart Srl

Via Giuseppe Frua, 16

20146 Milano

Presso la Banca Popolare di Milano - Agenzia 11

IBAN: IT52Z0558401611000000035051

PayPal: chi ha già un account PayPal, può pagare attraverso la funzione "Invia denaro", indicando la email info@cronoart.com

Carte di credito: chi intende pagare con carte di credito Visa o MasterCard può farlo attraverso il nostro account PayPal, inviando un indirizzo email a cronoart@legalmail.it. Il sistema PayPal provvederà ad inviare su tale casella elettronica il link per effettuare il pagamento.

Per maggiori informazioni scrivere alla mail: telefonare al numero 347.2289836 (Matteo Bruzzone) o inviare una email a info@ateptrasporti.eu.

PROGRAMMA

I PARTE - ADR 2013: AGGIORNAMENTO ADR 2013 (dalle 9:00 alle 13:00)

La partecipazione è valida come aggiornamento obbligatorio ai sensi del manuale ADR - capitolo 1.3.1

PREMESSA

Introduzione al nuovo ADR 2013 – recepimento italiano.

PARTE 1

Disposizioni generali

Esenzioni relative al trasporto di merci pericolose utilizzate come refrigeranti

La nuova sezione 1.1.5

Le nuove definizioni

Il consulente e la relazione d'incidente

Restrizione in galleria per le merci pericolose in "Quantità Limitata"

PARTE 2

Nuova suddivisione dei gas: i prodotti chimici sotto pressione e i relativi criteri di classificazione

Gli articoli infiammabili

PARTE 3

Lista delle merci pericolose: variazioni e inserimento di nuovi numeri UN

Quantità limitate: le novità

PARTE 4

Gli imballaggi: novità

Istruzioni di imballaggio: variazioni e inserimento di nuove istruzioni

PARTE 5

Nuove dimensioni delle iscrizioni sui colli

Segnalazione arancio di un rimorchio staccato dalla motrice

Diciture per i pericolosi per l'ambiente sul documento di trasporto

Disposizioni relative al trasporto di merci pericolose utilizzate come refrigeranti

PARTE 6

Recipienti a pressione di soccorso

Disposizioni relative alla costruzione degli imballaggi

Cassa di metallo (4N)

Dimensioni del marchio del massimo carico di impilamento autorizzato

Cisterne Indicazioni sul serbatoio o sulla targa delle cisterne

PARTE 7

Divieto carico in comune: novità

Movimentazione e stivaggio: la norma EN 12195-1:2010

PARTE 8

Estintori portatili a bordo dei veicoli

La tabella con le prescrizioni minime per estintori portatili

PARTE 9

Nessuna variazione.

II PARTE - ADR 2013: NOVITA' SUL FISSAGGIO DEL CARICO (dalle 14:30 alle 18:30)

INTRODUZIONE

'caricare' vuol dire? (considerazioni generali)

Il ruolo del caricatore secondo la normativa ADR 2013 e le sue responsabilità

La novità ADR 2013: la norma UNI EN 12195-1:2010

Le linee guida (cenni)

PRIMA DEL CARICO

Segregazione delle merci pericolose secondo le disposizioni ADR/IMDG

Incompatibilità chimica tra merci pericolose

Divieto di carico in comune

CONTROLLO DEL VEICOLO/CONTAINER

Container: cosa è? Definizione

Veicoli: cosa sono? Definizioni e tipologie di veicoli

Operazioni di ispezione preventiva sulle unità di carico, le regole del capitolo 7.5 ADR 2013

PROGETTAZIONE DEL CARICO

Distribuzione del carico a bordo dell'unità di carico: il baricentro

Masse sugli assi

Piano di ripartizione del carico

Facciamo il carico

Fissaggio del carico a bordo dell'unità di carico

Definizioni: ancoraggio, bloccaggio, serraggio

Esempi di dispositivi di bloccaggio del carico

Esempi di sistemi di serraggio del carico

SISTEMI DI ANCORAGGIO DEL CARICO

La norma UNI EN 12195-1:2010

Le cinghie

CALCOLO DEI SISTEMI DI ANCORAGGIO

Metodi di ancoraggio previsti dalla norma UNI EN 12195-1

Ancoraggio diretto e indiretto

Esempi di calcolo

[SCARICA IL MODULO DI ISCRIZIONE](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata