

## Compositi auto per due

Joint-venture tra Evonik e Secar Technologies per produrre componenti auto fibrorinforzati.

12 settembre 2013 05:15

L'industria dell'auto sembra puntare con decisione sui materiali compositi, soprattutto termoplastiche rinforzate con fibre di vetro e carbonio, per l'alleggerimento dei veicoli, e i fornitori non vogliono restare indietro nella corsa.

Nel giorno in cui si apre il Salone dell'Auto di Francoforte (IAA 2013), Evonik e Secar Technologies annunciano la creazione di LiteCon, una nuova joint-venture con sede a Hainburg, in Austria, per la produzione di componenti in materiale composito destinati all'industria automotive e a quella aerospaziale.

Evonik, che detiene il 49% della nuova società, mette a disposizione l'esperienza nella produzione di materiali leggeri, in particolare la schiuma strutturale Rohacel già utilizzata nelle strutture sandwich in ambito aerospaziale, medicale, auto sportive e pale di generatori eolici; l'austriaca Secar condivide invece il know-how nella produzione di massa di componenti in materiali compositi, soprattutto con rinforzo in fibre di carbonio.

© Polimerica - Riproduzione riservata