

Condotti aria termoformati

<p>Sekisui Alveo e Mergon Automotive studiano una soluzione a base di espanso poliolefinico formato sotto vuoto.</p>

24 settembre 2013 07:41

Il produttore di schiume poliolefiniche Sekisui Alveo e lo stampatore irlandese di componenti auto Mergon Automotive stanno sviluppando un nuovo processo per la produzione di condotti aria più leggeri grazie all'impiego di materiali espansi.

L'accordo di partnership, siglato in agosto, prevede investimenti nella realizzazione di prototipi di stampi destinati a condotti per interni auto, fino ad oggi realizzati mediante estrusione-soffiaggio o stampaggio ad iniezione.

Le due società puntano invece a produrre questi componenti utilizzando un processo di formatura sottovuoto (vacuum twin-sheet): due strati di schiuma poliolefinica vengono termoformati e saldati in un'unica fase fino ad ottenere un condotto per aria flessibile, più leggero di quelli convenzionali nonostante il doppio strato. Questa soluzione, afferma Sekisui Alveo, migliora anche le proprietà di assorbimento acustico e isolamento termico, aspetti non marginali nella produzione di condotti per la ventilazione e la climatizzazione dell'abitacolo.

Una volta progettati e costruiti gli stampi di prova, nei laboratori Sekisui Alveo di Lucerna, in Svizzera, cominceranno i test di termoformatura per ottimizzare il processo e le attrezzature.



© Polimerica - Riproduzione riservata