

Il compound non perde il treno

Vamp Tech propone tre gradi autoestinguenti, esenti da alogeni, certificati secondo la norma EN 45545.

4 febbraio 2014 06:40

Per applicazioni che devono rispondere ai criteri della normativa europea sulle misure di protezione al fuoco nei veicoli ferroviari (EN 45545), entrata in vigore nel marzo dello scorso anno, Vamp Tech propone tre compound autoestinguenti certificati.



Si tratta dei gradi Vamplen 0024 V0 C E (PP da estrusione, autoestinguente UL 94 V0) classificato HL3, Vampamid 6 0024 V0 (PA6 UL 94 V0) HL3 e Vampamid 6 3028 V0 (PA6, 30% FV, UL 94 V0), in classe HL2.

I tre prodotti certificati sono esenti da alogeni e fosforo rosso, in modo da garantire il massimo rispetto dell'ambiente e della salute dei passeggeri, pur mantenendo elevate prestazioni di resistenza alla fiamma e processabilità. In particolare, il tipo Vamplen 0024 V0 C E è indicato per l'estrusione di tubi corrugati e lisci, garantendo la protezione dei cavi elettrici, in caso d'incendio, anche a bassi spessori.

La norma EN45545 prevede che i materiali plastici debbano essere sottoposti a diverse prove di resistenza al fuoco, rilascio di calore, tossicità e densità ottica dei fumi. In base alla tipologia di impiego (requirement set), vengono definite le prove a cui dovrà essere sottoposto il materiale termoplastico; sulla base dei risultati ottenuti viene attribuito un livello di rischio (HL) compreso tra i 1 e 3. I materiali che passano il livello HL3 possono essere utilizzati su qualsiasi tipo di convoglio: passanti ferroviari, metropolitane ecc.

© Polimerica - Riproduzione riservata