

A Comptec l'aereo di James Bond

Sviluppato da Agusta Westland, ha una scocca monoblocco di grafite e monta un motore elettrico.

7 febbraio 2014 07:30

Nella seconda giornata di Comptec, salone dei materiali compositi in programma fino ad oggi negli spazi di CarraraFiere, ha fatto la sua comparsa un avveniristico aereo a decollo verticale, all'occorrenza capace di inabissarsi, sviluppato da Agusta Westland; tanto innovativo da attirare l'attenzione dei produttori di 007, alla ricerca di tecnologie futuristiche per il prossimo film della saga di James Bond.



Project Zero, illustrato da Michael Robinson (ED Design) al convegno "Design e materiali compositi", è il primo convertiplano 100% elettrico ad ala rotante, senza pilota. Lungo 8 metri e largo 14, possiede una scocca monoblocco in composito rinforzato grafite, con telaio di alluminio.

La spinta per il decollo e l'avanzamento è affidata a due rotori basculanti, integrati nella fusoliera, in grado di ruotare di 90 gradi. È un velivolo che nello stesso tempo elicottero e aereo e che può volare o inabissarsi, ha spiegato Robinson.



Il velivolo è stato progettato e costruito in dodici mesi grazie alla collaborazione tra diversi centri di ricerca in Italia, Regno Unito, Usa e Giappone.

Al convegno sono intervenuti anche Marco Maiocchi del Politecnico di Milano, con il prologo "Parcheggiare in cielo", seguito da Gianluigi Creonti (Crossfire), Marco Generali dello Studio V12 Design, Eliana Lorena: Storica del Design e Designer dei materiali e da Francesca Valan Insegnante di Progettazione del Colore.

© Polimerica - Riproduzione riservata