

XPS con PolyFR anche in Europa

Dow inizia a produrre in Europa con il marchio Impaxx un XPS espanso con il nuovo ritardante di fiamma PolyFR.

17 aprile 2014 06:15



Dow ha iniziato a produrre anche in Europa, dopo aver riconvertito tutte le linee in Giappone, i primi lotti di polistirene espanso estruso (XPS) additivato con il nuovo ritardante di fiamma polimerico PolyFR, più sostenibile sotto il profilo ambientale essendo privo di esabromo ciclododecano (HBCD).

L'XPS basato su questa piattaforma flame retardant, commercializzato con il nuovo marchio Impaxx, viene per ora prodotto negli impianti europei Styrofoam di Lavrion, in Grecia e Drusenheim, in Alsazia (Francia). I primi lotti del materiale sono stati acquistati dalla statunitense Coastal Automotive per produrre componenti stampati destinati all'assorbimento di urti nel settore auto, come poggiatesta, rivestimento porte e montanti.

Dow ha in programma di convertire alla tecnologia PolyFR tutti gli impianti Styrofoam in Nord America, Europa, Medio Oriente e Giappone, partendo proprio da quest'ultimo paese, dove l'intervento è stato completato l'anno scorso. Quindi toccherà alle linee in Europa e in Nord America.

PolyFR è un additivo ritardante di fiamma ad alto peso molecolare, a base di un copolimero butadiene stirene bromurato destinato a XPS ed EPS. È stato sviluppato da Dow nel 2011 e concesso in licenza a Chemtura (Emerald Innovation 3000), ICL (FR-122P) e Albemarle (GreenCrest). La capacità produttiva, oggi pari a 14.000 tonnellate annue, salirà a 25.000 t/a entro la fine del 2014.

© Polimerica - Riproduzione riservata