


Catia per progettare la BMW i3

 Applicativi Dassault Systèmes usati per sviluppare i componenti in composito della nuova elettrica tedesca.

2 maggio 2014 05:59

Per progettare tutti i componenti in materiale composito della nuova elettrica i3, alcuni di grandi dimensioni, BMW ha utilizzato gli applicativi CATIA Composites di Dassault Systèmes; ad annunciarlo è la società francese che fornisce software di progettazione 3D, simulazione avanzata, realtà virtuale e gestione del ciclo di vita del prodotto (PLM).



«Il gruppo BMW ha sfruttato le soluzioni complete e integrate sviluppate da Dassault Systèmes per l'industria automobilistica per progettare e fabbricare tutte le parti e le strutture in materiale composito», conferma Monica Menghini, Executive Vice President, Corporate Strategy, Industry & Marketing, Dassault Systèmes.

Utilizzando gli applicativi CATIA Composites Design, i vincoli per la fabbricazione di materiali compositi possono essere integrati nel progetto fin dalla fase concettuale, aumentando il numero di iterazioni di progetto e anticipando la collaborazione fra progettazione e produzione, spiega la società francese. Progettisti e addetti alla produzione possono «toccare con mano» il processo produttivo, visualizzando l'orientamento delle fibre dei materiali.

In questo modo - sottolinea Dassault Systèmes - è possibile rilevare eventuali deformazioni che potrebbero compromettere la resistenza, la qualità e la produzione a causa di discrepanze fra il prodotto finale e l'intento progettuale.

© Polimerica - Riproduzione riservata