

Lufthansa Cargo passa ai compositi

<p>La compagnia aerea tedesca ha completato la sostituzione di tutti i container aerei in alluminio.</p>

27 maggio 2014 05:20



Lufthansa Cargo, divisione trasporto merci della compagnia di bandiera tedesca, ha completato il programma di sostituzione di tutti i container aerei LD3 in metallo con nuovi modelli in materiale composito, più leggeri ed altrettanto robusti.

La sperimentazione era iniziata nel 2009 e l'anno successivo Lufthansa Cargo aveva validato i nuovi modelli sviluppati da Jettainer.

I container in composito hanno una tara inferiore di 14 chilogrammi rispetto a quelli tradizionali, che su 500mila movimentazioni l'anno riducono il peso da trasportare in aereo di settemila tonnellate, con un risparmio analogo di carburante e il taglio di emissioni di CO2 per 2.000 tonnellate l'anno.

“I nuovi container in plastica sono molto robusti - assicura Karl-Rudolf Rupprecht, responsabile delle operazioni di LH Cargo -. Sostituendo tutti i container LD3 tradizionali con questi in materiale composito, ridurremo le emissioni di CO2 di un quarto rispetto ai livelli del 2005”.

© Polimerica - Riproduzione riservata