

Pneumatico anti mina

<p>Il trucco consiste nel ridurre la pressione sul terreno ingannando l'innesco.</p>

3 giugno 2014 07:04

Michelin ha messo a punto un nuovo pneumatico per usi militari in grado di passare indenne su un campo minato. Il trucco non consiste nel rinforzare il pneumatico in modo tale da evitare la foratura in caso di scoppio, quanto di ridurre la pressione sul terreno ad un livello tale da non attivare il percussore della mina.



Gonfiato a 0,3 bar, lo pneumatico anti-mina esercita una pressione sul terreno inferiore a quella di animale di piccola taglia come un coniglio, anche se viene montato su un veicolo del peso di oltre 7,5 tonnellate. È anche in grado di deformarsi sulla sommità di mine coniche senza attivarle.

Frutto di dieci anni di ricerca nei laboratori Michelin, prodotto interamente a mano, lo pneumatico anti-mina LX PSI 710/75 R 34 ha superato tutti i test, ottenendo la certificazione di primo equipaggiamento per il sistema di sminamento Souvim II.

Un carro armato esercita una pressione a terra di 5 kg/cm². Equipaggiato con pneumatici Michelin anti-mina, ognuno del peso di 200 kg, il veicolo Souvim II, pur pesando circa 7,5 tonnellate, esercita una pressione al suolo di 360 g/cm², meno del peso di un uomo di 80 kg che cammina (660 g/m²) e addirittura meno di un coniglio di 2,5 kg, che esercita una pressione di 450 g/cm². In questo modo, il veicolo è in grado di sminare in un giorno un tratto di strada lungo fino a 150 km a una velocità media di 20 km/h.

La principale difficoltà - afferma Michelin - è realizzare manualmente la striscia di gomma spugnosa spessa 10 cm che funge da battistrada, applicata su una carcassa derivata da pneumatici agricoli. La banda viene poi rivestita con un sottile strato di materiale che aumenta la protezione e la presa sul terreno.

