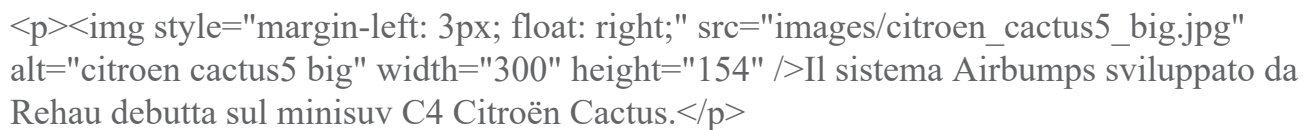


Aria e TPU proteggono le portiere

Il sistema Airbumps sviluppato da Rehau debutta sul minisuv C4 Citroën Cactus.

18 settembre 2014 05:55

Sulla nuova C4 Cactus, la casa francese PSA Peugeot Citroën ha introdotto per la prima volta il sistema di protezione delle portiere Airbumps, basato su uno strato di poliuretano termoplastico con struttura cellulare riempita d'aria che può comprimersi fino a 20 mm, assorbendo così i piccoli urti e i graffi che potrebbero danneggiare la carrozzeria, per poi tornare alla sua forma originale.



La protezione in TPU, disponibile in quattro diversi colori (nero, grigio, cioccolato e sabbia), viene applicato sulle porte laterali e in alcuni punti del fascione paraurti tramite clip e una vite di sicurezza. Ogni elemento può essere facilmente sostituito in caso di danni o, più semplicemente, se si vuole cambiare l'aspetto della carrozzeria. L'aggravio di peso per il veicolo è pari a circa 3,5 chilogrammi.

Gli elementi protettivi sono prodotti in Spagna da Rehau, che ha anche messo a punto il sistema di assorbimento nei propri laboratori di Morhange, in Francia, dopo quasi sei anni di ricerche e test.

Il poliuretano termoplastico è fornito da BASF, mentre il masterbatch colore e additivo è stato messo a punto da PolyOne: si tratta di una speciale versione del sistema OnColor Smartbatch che soddisfa gli stringenti requisiti della casa francese in termini di stabilità UV, aspetto estetico e durata nel tempo.



Vuoi restare aggiornato sugli sviluppi automotive e non perderti neanche una notizia? Iscriviti alla nostra [Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio.

© Polimerica - Riproduzione riservata