

XL Sport: 2 cilindri Ducati e tanto carbonio

La nuova concept car di Volkswagen monta un motore motociclistico, monoscocca in composito e vetri in policarbonato.

9 ottobre 2014 06:00

Volkswagen ha presentato al Salone di Parigi la concept car XL Sport, concentrato di tecnologia meccanica e materiali avanzati, a cominciare dal motore, un due cilindri di derivazione motociclistica fornito da Ducati (lo stesso che equipaggia il modello 1199 Superleggera), capace di sprigionare una potenza di 200 cavalli, velocità massima di 270 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi.

Prestazioni che si abbinano a consumi ridotti all'osso. Merito anche di aerodinamica spinta (0,258) e peso contenuto (890 kg), ottenuto impiegando in modo massiccio materiali compositi rinforzati con fibre di carbonio, a partire dal telaio monoscocca realizzato mediante RTM, e policarbonato al posto del vetro nei finestrini delle porte (vetro sottile per il parabrezza).

Altre caratteristiche interessanti sono le prese d'aria adattate, per il raffreddamento motore, poste sul portellone posteriore e lo spoiler a scomparsa, quest'ultimo ereditato dalla Lamborghini Avventador.

Il gruppo tedesco non ha annunciato se metterà in produzione la XL Sport, mentre il modello da cui deriva - XL1, quasi identico nell'aspetto, ma con soluzioni più convenzionali - sarà prodotta in 250 esemplari. In ogni caso, visto il DNA del veicolo, non potranno essere numeri da grande serie.



© Polimerica - Riproduzione riservata