

Due nuove gasiere per Ineos

<p>Deciso un ampliamento della flotta che trasporterà shale-gas dagli USA ai cracker europei del gruppo.</p>

5 novembre 2014 06:30

Ineos ha ordinato due nuove navi gasiere classe Dragon per il trasporto di etano da shale-gas dagli Stati Uniti agli impianti europei di cracking etilene siti in Norvegia (Rafnes) e in Scozia (Grangemouth).



Sale cos'è a otto il numero di navi che Evergas metter' a disposizione del gruppo europeo, il doppio di quelle inizialmente previste; a maggio, infatti, Ineos aveva gi' ampliato il contratto con Evergas chiedendo due navi aggiuntive.

Si tratta di grandi navi multigas in grado di trasportare LNG, LPG e altri gas petrolchimici, tra cui l'etilene. La flotta sar' anche sostenibile sotto l'aspetto ambientale ed economico, grazie alla dotazione di motori a gas LNG.

I primi carichi di shale-gas americano dovrebbero giungere agli impianti europei di Ineos nel corso del 2015 prima a Rafnes, poi a Grangemouth, dove il terminal e gli impianti di stoccaggio gas saranno pronti nel 2016.

Per Ineos, l'approvvigionamento di etano a basso costo dai giacimenti americani ' essenziale per garantire la redditivita' - e, quindi, la sopravvivenza - delle attivita' di cracking in Europa.

© Polimerica - Riproduzione riservata