

EPP nelle portiere della BMW i8

<p>Il design ad ala di gabbiano beneficia della leggerezza e resistenza agli urti dell'espanso.</p>

27 gennaio 2015 08:01

Magna International ha scelto il polipropilene espanso (EPP) Arpro della giapponese JSP per realizzare i pannelli interni delle portiere ad ala di gabbiano montate sulla nuova sportiva ibrida BMW i8, ottenendo così un alleggerimento del 22% e migliorando al contempo la resistenza agli urti e l'isolamento termoacustico.



All'interno dei pannelli in EPP, facilmente sagomabili, sono stati ricavati gli alloggiamenti per cablaggi, altoparlanti ed interruttori.



Questa soluzione, spiega il produttore giapponese, ha consentito di dimezzare gli investimenti negli impianti di produzione del componente.

Il PP espanso Arpro era già stato utilizzato in passato dalla casa automobilistica bavarese, anche in applicazioni strutturali come i sedili dei modelli X5/X6 e lo schienale della Serie 5.

“Ogni grammo risparmiato nel peso del pannello della porta si traduce in una riduzione nell'impatto ambientale - commenta Paul Compton, presidente e CEO di JSP per l'area EMEA -. Inoltre, grazie alla elevata capacità di assorbimento energetico di Arpro, il pannello assolve perfettamente anche la funzione protettiva nonostante il poco spazio a disposizione e il vincolo di un complesso design estetico”.

