

## Due JEC Innovation Awards a Plastic Omnium

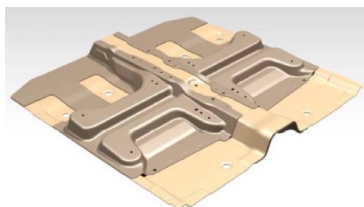
Premiate per l'uso innovativo dei compositi due applicazioni auto per PSA Peugeot Citroën e Hyundai Motor Europe.

10 marzo 2015 07:57

Alla premiazione di questo pomeriggio a Parigi, prima giornata del salone JEC Europe, Plastic Omnium si aggiudicherà ben due dei diciotto premi per l'innovazione nel settore dei materiali compositi, insieme a due case automobilistiche che hanno adottato le soluzioni messe a punto dal gruppo francese.



La prima applicazione a ricevere l'Innovation Awards sarà la traversa in composito destinata ai paraurti frontali anteriori delle auto, sviluppata insieme al centro tecnico di Hyundai Motor Europe in Germania. La traversa (foto sopra) è prodotta mediante pultrusione termoplastica curva reattiva (Curved Reactive Thermoplastic Pultrusion o CRTP) utilizzando fibre di carbonio e vetro, seguita da sovrastampaggio di materiale termoplastico. In questo modo si è riusciti a ridurre il peso del 43% rispetto ad una tradizionale traversa in acciaio, risparmiando ben 3,7 chilogrammi.



Il secondo sviluppo innovativo premiato al JEC è il modulo telaio autoportante in resina termoindurente e fibra vetro (foto a sinistra) messo a punto da Plastic Omnium e PSA Peugeot Citroën per la pavimentazione dell'abitacolo anteriore delle auto. I primi componenti vengono già montati sui modelli Peugeot 208 Hybrid Air

2L e Citroën C4 Cactus Concept Airflow 2L.

Il materiale selezionato per questa applicazione è una resina vinilestere con alto tenore di fibra di vetro spezzettata. Stampato da Plastic Omnium con tecnologia SMC, ogni modulo (1,5x1,5 m) si compone di quattro elementi in composito che sostituiscono gli oltre trenta elementi in acciaio utilizzati in precedenza, con un risparmio di peso (circa 8 kg) costi e di tempo: bastano infatti 2 minuti per completare l'intero ciclo di produzione. Il processo di stampaggio a compressione è preceduto da una fase di preformatura che aumenta la resistenza meccanica dei moduli.

Per assicurare la produzione di serie dei moduli, al ritmo di 900 pezzi al giorno, Plastic Omnium ha anche messo a punto un processo completamente automatizzato.

Leggi anche: [Compositi innovativi premiati a Parigi](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata

