

Cover motore one-shot

Il pezzo in schiuma integrale poliuretanica è già montato su alcuni modelli Volvo.

19 marzo 2015 08:00

BASF ha presentato alla conferenza VDI "Plastics in Automotive Engineering", in programma in questi giorni a Mannheim (Germania), una innovativa copertura motore alleggerita, realizzata in un unico ciclo di stampaggio dalla società austriaca Polytec Car Styling.



Il pezzo, realizzato con schiuma integrale poliuretanica Elastofoam I 4603 di BASF, viene già montato su alcune auto con motore a benzina del costruttore svedese Volvo.



Il componente presenta una doppia natura materica: espanso a celle aperte nella parte inferiore, con caratteristiche fonoassorbenti; pelle consistente, di buona apparenza superficiale e decorabile a stampa, sulla superficie rivolta all'esterno.

Il materiale poliuretano fonoassorbente, ha una densità molto bassa (140 kg/m^3), presenta buona stabilità dimensionale e resistenza termica fino a 150°C , in modo da soddisfare i requisiti automotive per i componenti sottocofano.

Rispetto alle coperture convenzionali a due componenti, quelle che si ottengono con la schiuma integrale Elastofoam combinano proprietà acustiche e meccaniche in un unico pezzo, più compatto, mentre il processo one-shot riduce costi e tempi di produzione.

Le cover per motore adottate da Volvo, in quattro diverse versioni, pesano tra 1,3 e 1,7 kg in funzione del modello.

© Polimerica - Riproduzione riservata