

Johnson Controls vuole scorporare l'auto

<p>Il gruppo americano sta esplorando le opzioni per un eventuale spin-off delle attività nei sedili e interni.</p>

11 giugno 2015 05:35

Johnson Controls sta esplorando diverse opzioni strategiche per separare e rendere autonome, anche in vista di una possibile cessione, le attività nel segmento dei sedili e interni per auto (Automotive Experience) e, a questo scopo, ha individuato Goldman Sachs e Centerview Partners come financial advisors, nonché lo studio Wachtell, Lipton, Rosen and Katzin in qualità di legal advisor.



La decisione è in linea con un piano di riorganizzazione delle attività, battezzato Johnson Controls Operating System (JCOS), che punta ad incrementare i ricavi di due miliardi di dollari entro il 2020.

Non è stato fissato un termine per l'eventuale separazione della divisione, che presenta un giro d'affari superiore a 22 miliardi di euro, 17,5 miliardi dei quali nel segmento delle sedute per auto.

La divisione Automotive Experience di Johnson Controls possiede cinque centri nel nostro paese, a Grugliasco (TO), Rocca d'Evandro (CE), Melfi (PZ), Cicerale (SA) e Monopoli (BA).

© Polimerica - Riproduzione riservata