

## Camere d'aria più leggere con i TPU

Rispetto alle tradizionali in butile pesano il 65% in meno e riducono il numero di materiali.

3 settembre 2015 05:46

Fino ad oggi, le camere d'aria delle biciclette vengono prodotte prevalentemente in gomma butile (salvo alcuni modelli sportivi in lattice), un predominio che potrebbe presto terminare.

BASF ha infatti sviluppato con la tedesca Schwalbe un nuovo modello realizzato in poliuretano termoplastico (TPU) Elastollan, soluzione che consente di abbattere il peso del componente fino al 65%, grazie ad una riduzione dello spessore, senza pregiudicare la resistenza all'abrasione, al carico in continuo, la tenuta d'aria e la durata.

Le camere d'aria Evo Tube, che Schwalbe incomincerà a distribuire nel mese di dicembre, pesano infatti tra 68 e 76 grammi, in funzione della dimensione della ruota. Non solo: camera, base della valvola e stelo possono ora essere tutti realizzati con materiali a base di TPU Elastollan, semplificando logistica e processi produttivi, oltre a facilitare il riciclo del componente a fine vita.

BASF ha collaborato attivamente con Schwalbe nella messa a punto della nuova camera d'aria, che ha richiesto due anni di ricerca e sviluppo, fornendo consulenza nella selezione dei materiali, nei test e nelle prove di produzione attraverso il suo Application Engineering Centre.



© Polimerica - Riproduzione riservata