

## Poliammidi a bordo

<p>Per i strozzascotte a ganasce su sfere, Viadana ha scelto un compound Lati a base di PA, PTFE e fibra di vetro.</p>

7 ottobre 2015 05:40



I componenti destinati alla nautica devono garantire massima affidabilità in condizioni estreme sotto il profilo meccanico, termico e ambientale, con il sole, l'acqua e la salsedine che attaccano e degradano i materiali.

Per la produzione della guida posteriore dei strozzascotte a ganasce su sfere, la società Viadana si è affidata a Lati, che ha messo a punto un compound autolubrificante e strutturale a base di poliammide 66 additivata con 20% di PTFE in polvere e rinforzata con il 20% di fibre di vetro. Un materiale particolarmente indicato per componenti che devono garantire elevata resistenza meccanica e ridotta resistenza allo strisciamento.

Latilub 66-20T G/20 è un tecnopolimero affidabile per gestire gli stress statici e dinamici imposti dalla scotta, al tempo stesso resistente all'attrito e all'usura generati dallo scorrimento della stessa sulle superfici di contatto a causa della velocità di movimento relativo e delle tensioni presenti nella cima.

Per far fronte al riscaldamento indotto dallo strisciamento della scotta è indispensabile che il polimero di base offra una buona resistenza alla temperatura, aspetto che con il compound messo a punto dall'azienda varesina non desta preoccupazione, fino ad oltre 100°C.

Le guide sono state sottoposte ai test previsti dal settore e sono oggi disponibili nei colori nero, giallo, blu e rosso.

© Polimerica - Riproduzione riservata