

PBT Super Fast sotto il cofano

<p>Continental utilizza un grado Crastin di DuPont nell'alloggiamento di un sensore di posizione senza contatto.</p>

21 ottobre 2015 05:45

Un grado Crastin SF (SK615SF9), PBT ad elevata fluidità messo a punto da DuPont, è stato selezionato da Continental Automotive per produrre il coperchio dell'alloggiamento di un sensore di posizione senza contatto, utilizzato per la gestione termica dei motori auto.



La versione SF (Super Fast) si caratterizza per maggiore fluidità (anche del 30%) e, quindi, velocità di riempimento dello stampo, che si traduce in tempi ciclo inferiori rispetto a quelli del PBT GF standard. Per la stessa ragione si può ridurre lo spessore e il peso del componente, ottenendo forme complesse in molte applicazioni elettriche ed elettroniche, quali connettori, sensori automobilistici, relè, unità di controllo, involucri delle bobine, commutatori e solenoidi.

Il basso assorbimento di umidità che caratterizza le resine Crastin, rispetto alla poliammide, riduce in modo significativo il rischio di degradazione a cui possono incorrere i dispositivi elettrici incapsulati.

Inoltre, richiedendo un pressione di riempimento più bassa, i pezzi possono essere stampati su macchine più piccole.

“Crastin SF si traduce in una produttività migliorata del 30 per cento, oltre che in una significativa riduzione dei costi di produzione - nota Antonio Nerone, global segment leader per componenti elettrici e i connettori presso DuPont Performance Polymers -. Gli stampatori possono anche ottenere risparmi energetici poiché la resina super-veloce può essere iniettata a temperature di miscela e pressioni di iniezione più basse che con i gradi di PBT standard.”

Crastin SF è disponibile in una versione non rinforzata oltre che in due gradi rinforzati con il 15 e il 30 per cento di fibra di vetro nelle tonalità neutra e nera. I gradi neri possono essere marcati a laser, per ottenere una decorazione permanente di dettagli su prodotto, marchi e specifiche, riducendo il rischio di contraffazioni.

© Polimerica - Riproduzione riservata