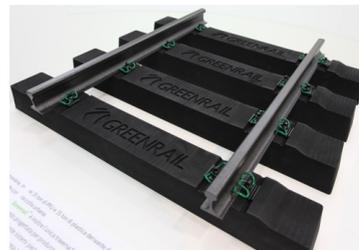


## Traversine dai PFU

Dalla gomma alla rotaia: Greenrail presenta a Ecomondo le traversine ecosostenibili in gomma riciclata da pneumatici fuori uso.

6 novembre 2015 06:21

All'interno dello stand Ecopneus a Ecomondo sono esposte curiose traversine ferroviarie realizzate in gomma riciclata da pneumatici fuori uso (PFU), realizzate dalla start-up siciliana Greenrail.



Il nuovo concept di Greenrail è destinato a sostituire le tradizionali traverse in calcestruzzo, standard attuale del mercato mondiale dopo la scomparsa di quelle tradizionali in legno. L'innovazione è doppia: oltre all'utilizzo di plastica riciclata e polverino di gomma, le traversine integrano sistemi per la produzione di energia e la trasmissione di dati.

“I vantaggi di questa tipologia di traversa sono duplici: a livello economico si riducono del 50% i costi di manutenzione delle linee ferroviarie e si aumenta la durata del prodotto: 50 anni contro i 30/40 del calcestruzzo - spiega Giovanni Maria De Lisi, amministratore e fondatore di Greenrail -. Ma non sono da meno i guadagni ambientali: per ogni chilometro di linea armata, si contribuisce a recuperare 35 tonnellate di pneumatici fuori uso e 35 tonnellate di plastica”.



“Le traversine, inoltre, abbattano le vibrazioni e diminuiscono la rumorosità, problematiche che fino ad oggi costituiscono le principali fonti di inquinamento ambientale derivante dal traffico ferroviario - aggiunge De Lisi -. Non ultimo, l'aspetto energetico, poiché queste sono le uniche traverse ferroviarie al mondo progettate per produrre energia elettrica mediante sistemi piezoelettrici o moduli fotovoltaici polimerici”.

Oltre a Greenrail basic, infatti, la società siciliana è impegnata nello sviluppo di “Greenrail Piezo” - traversa che produce energia elettrica al passaggio del treno, tramite compressione e vibrazioni - e “Greenrail Solar”, in grado di generare per ogni km di linea circa 150 kWh di energia solare, mediante l'integrazione di moduli fotovoltaici.

Il nuovo concept di Greenrail, ideato dal giovane imprenditore Giovanni Maria De Lisi, ha già vinto numerosi premi dedicati all'imprenditoria, tra cui Edison Start 2015. Sbarcherà sul mercato nel 2016, ma le richieste di realizzazione sono già tante, al punto che Greenrail ha depositato il brevetto in più 120 Paesi.

