

## Il ritorno della Mehari

Completamente riprogettata, sarà equipaggiata con un motore elettrico. Ma la carrozzeria resta in plastica termoformata.

10 dicembre 2015 11:56



Citroën si appresta a riportare su strada una delle auto più curiose e innovative della storia della casa francese, la piccola Mehari, vettura spartana creata quasi per gioco alla fine degli anni '60 dall'ingegnere Roland de la Poype.

**L'ORIGINALE.** La versione originale, prodotta prima dalla SEAB (Société d'Exploitation et d'Application des Brevets) e poi direttamente negli stabilimenti Citroën, era realizzata partendo dal pianale della 2CV, sul quale veniva imbullonata una carrozzeria costituita da pannelli in ABS termoformato, zigrinati a nervature fitte orizzontali per aumentarne rigidità e stabilità dimensionale, colorati in massa per garantire resistenza a graffi, piccoli urti e all'azione degli agenti atmosferici.

**E-MEHARI.** La nuova edizione, battezzata E-Mehari, sarà prodotta in collaborazione con il Gruppo Bolloré. Radicalmente diversa nel design e nella meccanica, a partire dalla propulsione elettrica, la nuova Mehari manterrà dell'antenata la carrozzeria in plastica termoformata, anche se non è chiaro se sarà ABS o un altro tecnopolimero, oppure una lega polimerica.

Quattro le tinte disponibili per la carrozzeria: blu, arancione, giallo e beige, per sottolineare - se ce ne fosse bisogno - il carattere informale dell'auto, da abbinare ai due colori del tetto in tela, nero e rosso arancio.

La carrozzeria in materiale plastico evidenzia la praticità di un veicolo essenzialmente destinato al tempo libero: non teme la corrosione, non richiede riverniciatura e resiste ai piccoli urti grazie alla sua elasticità. All'insegna della praticità anche gli interni, con rivestimenti in TEP impermeabili e facilmente lavabili.

La propulsione è affidata ad un motore elettrico alimentato da batterie a secco LMP da 50 kW, in grado di garantire un'autonomia di 200 chilometri in ciclo urbano (100 km i ciclo extra-urbano) e una velocità massima di 110 km/h. Il prezzo di listino dovrebbe aggirarsi sui 25mila euro.

© Polimerica - Riproduzione riservata