

## Ford sperimenta il Gorilla Glass

Più leggero grazie ad una struttura multistrato in vetro e plastica, sostituirà parabrezza e lunotto copri-motore della Ford GT.

17 dicembre 2015 08:19



La supercar Ford GT sarà la prima auto al mondo a montare un parabrezza e un lunotto copri-motore prodotti non nel tradizionale cristallo temprato, ma con una tecnologia ibrida multistrato basata su Corning Gorilla Glass, già impiegata negli schermi di smartphone e tablet. La soluzione, sviluppata appositamente per applicazioni automotive, consentirà di ridurre di 5 kg il peso della vettura sportiva.

Sviluppato agli albori dell'industria automobilistica, un secolo fa, il tradizionale parabrezza in vetro laminato si compone di due lastre temprate, unite da un collante termoplastico trasparente.

**PIÙ LEGGERO E RESISTENTE.** La tecnologia sviluppata da Ford in collaborazione con Corning, invece, si basa su una struttura a tre strati: all'esterno si trova il cristallo temprato, all'interno uno strato ibrido ad altissima resistenza di Gorilla Glass, mentre il layer centrale è costituito da una termoplastica trasparente e fonoassorbente.

Ciò consente di ridurre lo spessore da 4-6 mm a soli 3-4 mm con un risparmio di peso tra il 25% e il 50%, migliorando al contempo la resistenza, grazie ad un processo produttivo che "riduce le contaminazioni del materiale grezzo, prevede un trattamento speciale degli spigoli e si avvale di un apposito rinforzo chimico". "Nel corso dello sviluppo abbiamo sperimentato diverse

combinazioni fino a trovare quella perfetta per l'applicazione automotive, in grado di coniugare resistenza e leggerezza", spiega Paul Linden, ingegnere Esterni e Carrozzerie di Ford.

TEST SUPERATI. I prototipi sono stati messi alla prova sia su strada che in laboratorio, e hanno superato test di impatto, di ribaltamento e di aerodinamica.

Oltre alla riduzione del peso, il minore spessore del glazing ha anche effetti sull'handling della vettura, grazie a un abbassamento del baricentro che migliora l'aerodinamica e il trasferimento dei pesi in curva.

Ford prevede ricadute commerciali delle nuove tecnologie: in futuro, infatti, i materiali ultraleggeri sperimentati sulla Ford GT potranno essere applicati su modelli di serie del costruttore americano.

© Polimerica - Riproduzione riservata