

Solvay e Boeing rinnovano partnership

Prolungato il contratto di fornitura di materiali compositi e adesivi utilizzati nei grandi aeromobili commerciali.

8 marzo 2016 07:22



Solvay e Boeing hanno prolungato al 2020 il contratto di fornitura di materiali compositi avanzati e adesivi strutturali destinati ai velivoli commerciali 737, 747 e 777, così come ai nuovi modelli B787, 737MAX e 777X. Il portafoglio di materiali Solvay per il settore aerospaziale, recentemente ampliato con l'acquisizione di Cytec, è destinato

all'alleggerimento di strutture primarie e secondarie degli aeromobili, quali flaps, portelloni, parti di fusoliera e alettoni.

Solvay ha acquisito Cytec nel luglio dello scorso anno, con un investimento di 5,5 miliardi di dollari, diventando così il secondo fornitore mondiale di materiali compositi per il settore aerospaziale. L'azienda statunitense è confluita nella nuova divisione Composite Materials di Solvay, che ha in portafoglio resine termoindurenti e termoplastiche, pre-impregnati fibre di carbonio, adesivi, additivi e stampi.

Di recente, dopo rigorosi test, Solvay ha ottenuto da Airbus la qualificazione per il PPSU espanso TegraCore, utilizzato sul velivolo A350 XWB per l'alleggerimento strutturale. Il materiale trova applicazioni diverse, dai condotti alle strutture sandwich, rispettando i severi criteri in termini di resistenza al fuoco, densità dei fumi ed emissioni di gas tossici.

L'occasione per esaminare le soluzioni in composito del gruppo belga viene offerta in questi giorni dal JEC World 2016, in programma a Parigi da oggi fino a giovedì 10 marzo, dove la divisione Composite Materials presenterà l'intera gamma di materiali, film, additivi e rinforzi, stampi e sacchi per vuoto, oltre ad esempi di componenti per svariati campi applicativi.

© Polimerica - Riproduzione riservata