

## PA66 con 60% fibra vetro

Lanxess introduce un nuovo grado Durethan per la sostituzione di metalli in applicazioni semistrutturali.

9 marzo 2016 07:15

Lanxess ha ampliato la gamma di resine poliammidiche ad alto tenore di rinforzo con l'introduzione di Durethan AKV 60 XF, poliammide 66 caricata con il 60% di fibra vetro, sviluppata in particolare per applicazioni di metal replacement. Il nuovo grado si affianca ai tipi Durethan BKV 60 EF e XF a base di poliammide 6 già nel portafoglio della società tedesca.

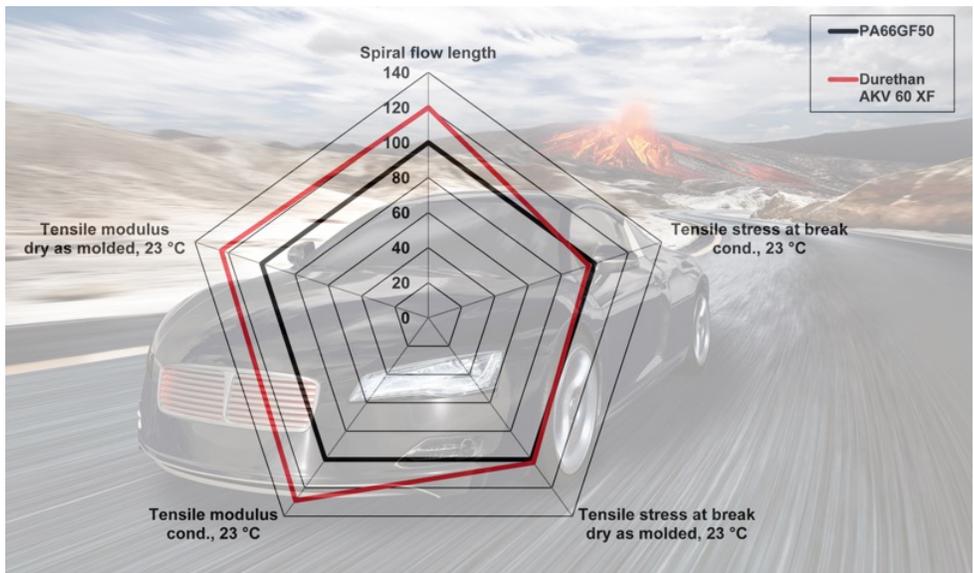
*"Il materiale presenta eccellente resistenza e rigidità - nota Ralf Heinen, esperto di termoplastiche in Lanxess -. Apre una nuova dimensione nella libertà di design per i componenti tutta-plastica, ibridi metallo-plastica e semilavorati in composito con rinforzo di fibra in continuo".*

PROPRIETÀ MIGLIORATE. Il modulo elastico, pari a 13.000 MPa (materiale condizionato, temperatura ambiente), che misura la rigidità del materiale, è più che doppio rispetto ad una poliammide 66 standard rinforzata con 30% fibra vetro, come Durethan AKV 30 H2.0. Ciò significa - spiega il gruppo chimico tedesco - che si possono stampare articoli con uno spessore parete inferiore, quindi più leggeri, senza scadimento delle prestazioni meccaniche. Pareti più sottili vuol dire anche tempi di raffreddamento inferiori e cicli di stampaggio più veloci. Durethan AKV 60 XF si caratterizza anche per la buona processabilità: nonostante il maggior tenore di fibra vetro, presenta la stessa scorrevolezza di una PA66 rinforzata al 35%.

PA66 vs PA6. Rispetto alle corrispondenti poliammidi 6 ad alto tenore di fibra vetro, il nuovo grado Lanxess offre maggiore resistenza chimica e una temperatura di inflessione sotto carico (ISO 75-1,-2) di 250°C, quasi il 40°C in più. La stessa differenza si ritrova nella temperatura massima di servizio, che per Durethan AKV 60 XF si attesta a 180°C. Una stabilità termica che apre a questo grado nuove opportunità applicative.

La buona fluidità del materiale e la cristallizzazione ottimizzata - fa sapere la società - si traducono anche in un migliore aspetto estetico, con superfici lisce, praticamente prive di fibre sporgenti.

Numerose le applicazioni potenziali in ambito automotive, quali coperchi valvole, coppe olio motore, staffe e condotti di aspirazione, oltre a supporti motore e barre di accoppiamento nel telaio.



© Polimerica - Riproduzione riservata