

Premiato pezzo in composito per camion

Solvay e Renault Trucks hanno messo a punto un componente strutturale che pesa il 25% meno di uno standard, senza pregiudicare la resistenza meccanica.

10 marzo 2016 07:41



Solvay e Renault Trucks

si sono aggiudicati un JEC Innovation Award, premio all'innovazione nei materiali compositi, per il modulo anteriore "firewall" della cabina di un camion della casa francese, realizzato con la resina poliammidica Evolite rinforzata con fibra di vetro continua.

Il composito è stato formulato da HBW Gubesch, che ha anche messo a punto un processo di stampaggio one-shot caratterizzato da un tempo di ciclo molto breve.

Il componente, che deve essere leggero, ma anche resistente alla fiamma, pesa il 25% in meno di un analogo in metallo, offrendo le stesse caratteristiche meccaniche, ed è composto dalla metà dei componenti da assemblare.

Sono serviti quasi quattro anni per progettare, produrre e validare il pezzo, in seguito montato su un camion Renault per essere sottoposto a crash test e prove per valutarne vibrazioni e durata; i risultati hanno dimostrato la fattibilità tecnica del progetto, rispondendo alla normative sulla sicurezza dei veicoli.

© Polimerica - Riproduzione riservata