

Container aerei resistenti e super leggeri

Ottenuti da una collaborazione tra Teijin Aramid e Macro Industries. Sono anche resistenti al fuoco, permettendo il trasporto di batterie al litio.

15 marzo 2016 08:05

Teijin Aramid e Macro Industries hanno lavorato insieme allo sviluppo di una nuova generazione di container per trasporto aereo (ULD, Unit Load Devices) più resistenti, leggeri e resistenti alla fiamma, costruiti utilizzando pannelli in composito rinforzato con fibre para-aramidiche Twaron.



CON FIBRE ARAMIDICHE. I container MacroLite ULD, già testati da UPS, sono più leggeri e possiedono una vita utile più lunga rispetto alle unità in alluminio, che rappresentano lo standard per il trasporto aereo, dove ogni chilogrammo di tara rappresenta un kg in meno di carico utile.

Inoltre, sempre secondo test condotti da UPS e FAA (l'autorità per l'aviazione), il nuovo container è in grado di resistere al fuoco per oltre 4 ore (a 649 °C), contro i pochi minuti delle unità standard, aumentando il fattore di sicurezza.

RESISTENTI ALLA FIAMMA. Il fatto di non essere facilmente infiammabili consente agli equipaggi di atterrare in sicurezza in caso di incendio in volo. Inoltre, la maggiore resistenza alla fiamma offerta dai container in composito consentirà agli spedizionieri di conformarsi alle norme di sicurezza, diventate molto stringenti, relative al trasporto di batterie al litio.

Tra i vantaggi del composito, rispetto all'alluminio, anche minori interventi di riparazione, con risparmio dei relativi costi.

Secondo i due partner, sono in circolazione a livello mondiale 900mila ULD che potrebbero essere potenzialmente sostituite con le unità MacroLite.

Container in composito sono già utilizzati dalle compagnie aeree. Lufthansa Cargo, per esempio, già da due anni ha sostituito tutte le unità ULD in alluminio con contenitori in materiale plastico fibrorinforzato.

© Polimerica - Riproduzione riservata