

Boccole in PBT caricato PTFE

Compound autolubrificante Lati in sostituzione di un fibrorinforzato per alcuni componenti della colonna sterzante di carrelli elevatori.

18 aprile 2016 07:40

Per stampare due boccole di scorrimento che equipaggiano la colonna sterzante di carrelli elevatori, GGB ha selezionato il grado autolubrificante Latilub EP22 sviluppato da Lati, un compound su base PBT caricato con PTFE adatto per applicazioni a secco o lubrificate, resistente alla corrosione e conforme ai regolamenti ELV, WEEE e RoHS.



Le boccole sono inserite in un innovativo sistema di guida in cui la colonna sterzante può essere spostata di 30°, favorendo l'ingresso e l'uscita dell'operatore dalla cabina di guida. Il costruttore di carrelli si è rivolto a GGB per industrializzare la soluzione, abbandonando la precedente soluzione basata su boccole in polimero rinforzato con fibra di vetro, che accelerava i problemi di usura sulla colonna oscillante.

Oltre alla scelta del materiale, GGB ha curato anche la progettazione e costruzione dello stampo, acquisendo l'ordine per la produzione di serie delle boccole mediante stampaggio ad iniezione.

EP22 è un compound lavorabile anche all'utensile, che può essere impiegato a temperature che variano fra -50 e +170°C. Con una velocità di scorrimento relativo massima pari a 1 m/s l'offre un coefficiente d'attrito variabile fra 0,22 e 0,37.

“Il materiale non contiene fibre di vetro, fattore molto importante per l'end user - nota Andreas Epli, automotive project engineer di GGB -. Inoltre, offre un ottimo fattore di smorzamento che rende le operazioni di movimento molto più dolci e silenziose”.

© Polimerica - Riproduzione riservata