

Magneti Marelli apre fabbrica in Cina

Inaugurato a Guangzhou un nuovo stabilimento per la produzione di sospensioni e pedaliere destinate ad autoveicoli.

1 giugno 2016 07:31

Magneti Marelli ha inaugurato a Guangzhou, nel distretto cinese di Nansha, un nuovo impianto per la produzione di sospensioni e pedaliere per auto.



Lo stabilimento occupa un'area di 27 mila metri quadrati, 17 mila dei quali dedicati a linee produttive. A regime, sarà in grado di fornire componenti e sistemi di sospensioni a 220 mila vetture l'anno, oltre a pedaliere per circa 100 mila veicoli.

“Negli ultimi dieci anni abbiamo investito in Cina in nuovi spazi, know-how, e nuovi centri di ricerca e sviluppo per supportare i nostri clienti - commenta Sylvain Dubois, Country Manager di Magneti Marelli China -. Con questo impianto, Magneti Marelli China integra le attività relative a sistemi di sospensioni e alle pedaliere, anche per supportare direttamente i brand FCA nella regione”.

“L'apertura del plant di Nansha segna per l'area di business delle Sospensioni un risultato importante in termini di standardizzazione dei processi e dell'applicazione di tecnologie produttive avanzate - aggiunge Antonio Ferrara, CEO di Magneti Marelli Suspension Systems -. In termini di standardizzazione, ad esempio oggi siamo in grado di replicare la stessa tipologia e qualità di processi sia in Europa che in Brasile e Cina, tre aree produttive chiave del mondo automotive. In termini di tecnologia, inoltre, abbiamo implementato una tecnica di saldatura evoluta, che ci consente la tracciabilità di ogni singolo prodotto”.

Il gruppo italiano è presente in Cina dal 1996 con stabilimenti produttivi e centri tecnologici, sia da sola che in partnership con aziende locali. L'ultima joint-venture è stata costituita alla fine dell'anno scorso tra la divisione Automotive Lighting e il gruppo cinese Chanchun Fudi nell'ambito dei sistemi di illuminazione ([leggi articolo](#))