

PA6 e microsferi per auto più leggere

So.F.Ter. presenterà al K2016 un ampliamento dei compound Litepol per l'alleggerimento dei veicoli.

29 luglio 2016 07:35

Il compoundatore forlivese So.F.Ter. ha lanciato l'anno scorso a Fakuma la linea di compound Litepol additivati con microsferi cave di vetro, con l'obiettivo di alleggerire i componenti senza pregiudicare rigidità, resistenza all'urto e stabilità dimensionale.



I primi gradi a base di polipropilene per stampaggio ad iniezione sono stati omologati da FCA Fiat Chrysler Automobiles ed ora l'azienda propone una versione con matrice in poliammide 6, Litepol B, che sarà presentata in ottobre a Dusseldorf durante il K2016.

La possibilità di utilizzare le microsferi di vetro da sole o in combinazione con la fibra di vetro legata chimicamente permette di modulare le proprietà del materiale fino a raggiungere l'obiettivo desiderato in termini di leggerezza, prestazioni meccaniche e prezzo, fa sapere l'azienda romagnola. Requisiti richiesti in modo particolare dall'industria automobilistica in vista dei nuovi limiti per le emissioni di CO2 fissati in 95 g/km a partire dal 2021.

Riducendo del 30% il peso dei componenti di plastica contenuti in un veicolo di media cilindrata (circa 225 kg), si potrebbero evitare emissioni di CO2 pari a circa 1000 tonnellate per auto, considerando una durata media di 150.000 km.

© Polimerica - Riproduzione riservata